

(സി) അതാതു സ്ഥലത്തെ വൈൽഡ് ലൈഫ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസർ/റെയിഞ്ചാഫീസർമാരാണ് പാസ് നൽകുന്നത്.

വന്യജീവികളെ മാറ്റുന്നതിന് കുടുകൾ

20 (784) ശ്രീ. കെ. അച്യുതൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പറശ്ശിനികടവ് സ്നേക്ക് പാർക്ക് കണ്ടുകെട്ടി വന്യജീവികളെ അവിടെ നിന്നും മാറ്റുന്നതിന് എത്ര കുടുകൾ നിർമ്മിച്ചിരുന്നു ;

(ബി) ഇതിന്റെ പണി കോൺട്രാക്ട് നൽകിയിരുന്നോ ; എങ്കിൽ ആർക്ക് ;

(സി) ഇതിന്റെ പണിക്കുവേണ്ടി എന്തു തുക ചെലവായി ;

(ഡി) ഇതിന്റെ പണിക്കുവേണ്ടി എത്ര ദിവസമെടുത്തു ;

(ഇ) ഇതിന്റെ പണിക്കാവശ്യമായ തടി എവിടെനിന്ന് എന്ന് സപ്ലൈ ചെയ്തു ;

(എഫ്) എത്ര തടി ഇതിനു വേണ്ടിവന്നു ?

ഉത്തരം

(എ) 15 കുടുകൾ.

(ബി) വി. എസ്. ചന്ദ്രൻ, വെള്ളിമുട്ടം ഹൗസ്, കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യ്ക്ക് സമീപം, സുൽത്താൻബത്തേരി എന്നയാളാണ് കുടുകൾ നിർമ്മിച്ച കരാറുകാരൻ.

(സി) 30,175 രൂപ

(ഡി) ക്വട്ടേഷൻ പ്രകാരമായതുകൊണ്ട് കുടുനിർമ്മിച്ചതിനുശേഷമാണ് വില നൽകിയത്. ആയതിനാൽ കുടിന്റെ പണിക്കുവേണ്ടി എത്ര ദിവസമെടുത്തു എന്നതിന് കൃത്യമായ രേഖയില്ല.

(ഇ&എഫ്) കരാറുകാരൻ നേരിട്ട് തടിവാങ്ങിയാണ് കുടുകൾ പണിതത്.

ബന്ധുക്കളുടെ ജപ്തി നടപടി

21 (791) ശ്രീ. പി. ജെ. ജോയി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരമേറ്റ ശേഷം സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ കോടതികളുടെ ഉത്തരവുപ്രകാരം എത്ര കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി ബന്ധുക്കൾ ജപ്തി ചെയ്തിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) ജപ്തി ചെയ്യുവാനുണ്ടായ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബന്ധുക്കൾ കോടതി ജപ്തി ചെയ്യുന്നതുമൂലം ഷെഡ്യൂളുകളിൽ മുടക്കം വന്നിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഇതുമൂലം എത്ര ലക്ഷം രൂപയുടെ നഷ്ടം ശരാശരി ഓരോ വർഷവും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഇ) ജപ്തി ചെയ്ത എത്ര ബസുകൾ ഇതിനകം മോചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(എഫ്) ദീർഘ നാളുകൾ ഇങ്ങനെ കോടതി പരിസരത്തു കിടന്ന് കേടുവന്ന ബസുകൾ എത്രയാണ് ;

(ജി) ജപ്തിചെയ്ത ബസുകൾ യഥാസമയം ഇത് മോചിപ്പിക്കാതിരുന്നതിനുള്ള കാരണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 116 ബസുകൾ ജപ്തി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) വാഹനാപകടകേസുകളിലെ അവാർഡ് തുക കെട്ടിവയ്ക്കാത്തതു കൊണ്ട്.

(സി&ഡി) ദീർഘദൂര സർവീസുകൾക്കുള്ള വസ്തുക്കൾ ജപ്തിചെയ്യുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുമായി സ്പെയർ ബസുപയോഗിച്ച് സർവീസ് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. സാധാരണയായി ജപ്തി ചെയ്യുന്നതുമൂലം ഷെഡ്യൂളുകൾ മുടങ്ങുന്നത് വളരെ കുറവാണ്.

(ഇ) 109 എണ്ണം.

(എഫ്) കോടതി പരിസരത്തു കിടന്നു ബസുകൾ ഒന്നും കേടായിട്ടില്ല.

(ജി) ഫണ്ടിന്റെ ദൗർലഭ്യവും ജപ്തി ചെയ്ത ബസുകളിൽ മറ്റ് പല ജപ്തി നോട്ടീസുകൾ പതിക്കുന്നതുമൂലവും ബസുകൾ യഥാസമയം മോചിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ പ്രവർത്തനം

22 (796) ശ്രീ. സി. മൊയിൻകുട്ടി :

ശ്രീ. ഇസ്ഹാക് കുരിക്കൾ :

ശ്രീ. പി. കെ. കെ. ബാവ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ലാത്തേതിലാണോ നഷ്ടത്തിലാണോ ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ;

(ബി) നഷ്ടത്തിലാണെങ്കിൽ പ്രതിദിനം നഷ്ടം എത്ര ;

(സി) 1996 മേയ് മാസത്തിലെ നഷ്ടം, ലാഭം എത്രയായിരുന്നുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ലാത്തേതിലാക്കാൻ എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത് ?